



感覺是這樣地美好

1964 MERCEDES-BENZ 230SL

當我開著這部 1964 年的 SL，去到跑馬地一帶舊式豪宅區拍攝，感覺有如時光倒流五十年，回到粵語長片的年代，我是呂奇，飾演一位公子，開著名貴跑車去接載富家女陳寶珠一樣！

撰文 = 張家俊
攝影 = 梁智輝
協力 = Car City Motors Ltd



我一點也沒有誇張，當我坐進這平治 230SL，左手握著白色軚盤，右手輕輕擱在窗邊，沿跑馬地成和道徐徐上山，馬路兩旁正在購物的、工作的、甚至跑步的、等候過路的途人，都紛紛抬起頭，投下羨慕眼光。直到拍攝地點，右腳踏出車門一刻，老遠的一對上年紀準備到車房取車的夫婦、一位剛嘆完早茶拿著報紙回家的老伯，以及剛出門口準備上班的中年凸肚臍男士，都回頭向我報以微笑。這刻我的心裡，就如一位大明星，開著一部名貴跑車出巡一樣，真使我有飄飄然的感覺。雖然近年在馬路上開過多款經典車，但沒有一部可以像這 230SL 般，讓我投入角色，做一下公子。這可能就是平治 SL 的魅力。

Gullwing 的延續？

平治第一部 SL，是 1954 年推出的 300SL，車型編號 W198，配備一台 3.0 公升直六引擎，最大馬力 215hp，由於它採

用鸚鵡翼式車門設計，所以人們稱它為 Gullwing。Gullwing 是一部以性能作取向的雙座位跑車，推出時曾獲外界不少掌聲，但礙於造價高昂，除了將平治的金漆招牌擦亮，和把「SL」與「Ben 跑」一詞掛勾之外，卻未能為車廠帶來具體的經濟效益。

後來，平治趁美國開篷車潮流方興未艾，便以 300SL 作藍本，推出一款較為經濟兼且實用性較高的 roadster 開篷跑車——190SL。雖然它的外形有如一部開篷版的 Gullwing，但事實它的底盤並非來自 W198，而是取材自編號 W121 的平治 190 四門房車，採用一台 1.9 公升的直四引擎，馬力 105hp，車型為 R121。Gullwing 於 1957 年停產，同時推出開篷版 300SL，沿用 Gullwing 那台 3.0 公升直六引擎，而 Roadster 版本的 SL 一直生產至 1963 年，才被第二代，即今次介紹的 W113 型 230SL 所取代。

W113 的生產期，由 1963 年開始直至 1971 年，八年間合共推出過三款型號，分別是前期的 230SL，配 2.3 公升直六引擎及四前速手波或四前速自動波箱，馬力 150hp；而中期型 250SL，



SPECS

車型：雙門兩座位開篷車 ● 引擎：直 6 汽缸 ● 氣門操作：頂置單凸輪，每汽缸兩氣門 ● 排氣量：2,308cc ● 汽缸直徑 x 衝程：82.0 x 72.8mm ● 壓縮：8.7：1 ● 最大馬力：150bhp/5,500rpm ● 峰值扭矩：20.0kgm/4,200rpm ● 驅動形式：前置引擎，後輪推動 ● 波箱：4 前速自排 ● 懸掛：前～雙搖臂／後～獨立搖臂 ● 制動：前～碟式／後～鼓式 ● 轉向：迴旋走珠式，動力輔助 ● 輪胎：前／後～185HR14 ● 車身長 x 闊 x 高：4,285 x 1,760 x 1,475mm ● 前後軸軸距：2,400mm ● 左右輪跨距：前～1,430／後～1,475mm ● 重量：1,290kg ● 查詢＝Car City Motors Ltd/2893 6126



則配 2.5 公升直六引擎，除了四前速自排外，還有四速或五速手波選擇，馬力與 230S 同樣是 150hp；最後是 280SL，波箱搭配與 250SL 一樣，配備 2.8 公升直六引擎，馬力 170hp。

Pagoda 硬頂開篷

由 230SL 開始，SL 車系已開始脫離以往大型豪華開篷車形象，轉為一款矯巧精緻的開篷小跑車，同時平治為 230SL 提供了兩種不同型號，分別是可拆式硬頂的 Coupe 版本，以及軟篷／硬頂兼備的 Coupe/Roadster 版本。由於這個可拆式車頂貌似一座寶塔的頂部，所以 W113 車系的 SL 又有另一個別號，叫「Pagoda」。不要小看這座「寶塔」，它是由被稱「汽車被動安全之父」、奧匈裔的 Bela Barenyi 設計，利用內彎曲結構，加強車頂的剛性，彌補開篷車安全性不足的問題，作用有如賽車的防滾架一樣。

要變身為一輛開篷車，並不困難，只要把車廂內四個活動把手拉起，便可將整個「寶塔」抬走，只不過它的重量不低，需要多一個人的力量去幫助；最困難的，反而是要找一個安全的地方，把它好好安放。移走車頂之後，就會發現在座艙與行李倉之間有一道活門，而活門之下就是軟篷藏身之處。把它開啟，只要打開活門，拉起軟篷，然後扣上便成，雖然變身難度不算很高，但以一位公子來說，仍是一件不容易的事。

舒適的 Ben 胞

今次我們拍攝的 Pagoda，是 1964 年出廠的 230SL，屬 Coupe/Roadster 版本，配備 2.3 公升直六引擎和四前速自動波箱。這部 230SL 最令我意想不到的的是它的舒適度，首先那個寶塔式車頂，headroom 極之充裕，毫無壓迫感；其次是幼幼的 A 柱和 B 柱，令你的視野變得廣闊，空間感十分強烈；軌環直徑雖大，但並沒影響你扭軚時作大幅度動作，還可以讓你的手肘悠閒地擱在車窗邊，是一個極輕鬆的駕駛姿勢。

動力輸出以現時的標準來說，不算很高，勝在低轉扭力好，我毋須深踩油門催谷，已有足夠韌力向前進。唯獨它的波檔的排列方式，與現時我們常見的剛剛相反，即 P 檔處於最底部，而最低波檔則位於最開檔的前端，初次駕駛，難免會有點不習慣，經常以為自己入錯波。

W113 是一部令人樂於享受的 SL 車系，難怪它早已成為識貨之人的收藏對象。 **A**