

Gumpert Apollo

儘管過去一年來，車壇屢次傳出有關德國超級跑車廠Gumpert倒閉的消息，無論如何，其Apollo S始終是一代經典，是小車廠設計出來的超跑。

Gumpert 車廠的廠房，位於前東德地區的Altenburg，廠房佔地不過1萬呎，高峰期全廠上下也只得40人，是不折不扣的微型車廠。可是藉着老閩Roland Gumpert跟奧迪車廠的良好關係，它們成功得到由奧迪供應的4.2公升V8汽缸雙渦輪增壓引擎，還有其他部件生產商供應排檔箱、車體、懸掛等。Apollo S的最大馬力，是750bhp，峰值扭矩91.8kgm，0-100km/h只需2.9秒，極速是350km/h。

望向車廂，每個位置的設計都非常賽車化，兩張座椅跟車體連合一起，以提高禦撞能力，座椅不能作任何調校，但駕駛者可依着自己的身形，將3個腳踏作前後移動，安排跟入門級的方程式賽車相同。

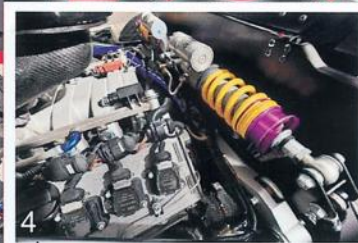
賽車化車廂 睇得又打得

開車前，先將原裝的四點式安全帶扣好，入一波起步，左腳要用力地踩下「極力子」踏板，放腳時動作也要快，否則其賽車化雙片式離合器很容易會燒掉。在普通路面駕駛時，盡量不要把traction control關掉，否則加速時尾輪出現打滑的機會極高。根據車廠資料，Apollo S的巨型尾翼，於270km/h速度下產生的氣流，可提供達1,200kg的下壓力，即等於全車重量，這亦令其彎路表現更加穩定。

在Apollo S正式推出前，廠方曾將車輛帶到紐堡靈北環跑道試車，造出的最快圈速是7分11.57秒，是歷來第三快的街車時間，證明Apollo S絕對非善類。當然，在香港絕對發揮不了車輛的6成力量，可是開着它上街，其矚目程度肯定遠在大部分法拉利和林寶堅尼之上。



睇得又打得 戰意



規格表

售價：約 HK\$700 萬
車型：兩門雙座超級跑車
引擎：4.163 公升 V8 汽缸配雙渦輪增壓器
氣門：頂置雙凸輪軸操作，每汽缸五氣門
馬力：750bhp/6,500rpm
扭力：91.8kgm/4,000rpm
驅動：中置引擎、後輪驅動、六前速序列式手排
制動：通風碟（前／後）
長／闊／高：4,460 / 1,998 / 1,114mm
前／後軸距：2,700mm
輪胎：265/35 R19（前）、345/35 R20（後）
0-100km 加速：2.9 秒

- 1 引擎入氣口被設置在車頂，能有助降低進氣溫度，增加引擎效能。
- 2 Apollo S 的行李廂，可能是世上最細小的汽車行李空間，大概可以勉強放得下 1 包 8 公斤白米。
- 3 原廠的四點式賽車安全帶，一旦被它扣緊，身體便再難移動半吋，女士佩戴更覺



▲ D 形軀盤、推／拉式六前速手排、固